

**Projekt**

z dnia 21 listopada 2022 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR LI/ /2022  
RADY MIEJSKIEJ BORKU WLKP.**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celów obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu rodzicom dzieci z niepełnosprawnościami**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), Rada Miejska Borku Wlkp. uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu - samochodu osobowego w celu obliczenia wysokości zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych w następującej wysokości:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł;
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,04 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Borku Wielkopolskiego.

**§ 3.** Traci moc uchwała NR XLV/384/2022 Rady Miejskiej Borku Wlkp. z dnia 14 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Borek Wielkopolski, w roku szkolnym 2022/2023.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej Borku Wlkp.

**Tomasz Pawlak**

## UZASADNIENIE

W związku ze zmianami art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe wprowadzonymi z dniem 27 października 2022 r. następuje zmiana sposobu obliczania zwrotu kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych do placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Aktualnie obliczanie zwrotu kosztów następuje na podstawie wzoru uwzględniającego średnią cenę jednostki paliwa ustalaną na każdy rok szkolny przez radę gminy oraz średnie zużycie paliwa na 100 km dla danego pojazdu.

Natomiast zgodnie z brzmieniem art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe obowiązującym od dnia 27 października 2022 r., stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.). Zgodnie z wydanym na podstawie tego przepisu rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.) stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynoszą dla samochodu osobowego:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup>-0,5214 zł;
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>-0,8358 zł.

Od 1.01.2023 r. wg dostępnego projektu nowego rozporządzenia, stawki te wynosić będą maksymalnie dla samochodu osobowego:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup>-0,89 zł;
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup>-1,038 zł.

Podjęcie uchwały jest konieczne i uzasadnione.