

Projekt

z dnia 10 czerwca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXIV/ /2026
RADY MIEJSKIEJ BORKU WLKP.**

z dnia 18 czerwca 2026 r.

w sprawie udzielenia poparcia idei przywrócenia ruchu osobowego na linii kolejowej nr 360 dla ruchu osobowego na trasie Jarocin - Borek Wlkp. - Piaski - Gostyń

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026 r. poz. 662), Rada Miejska Borku Wlkp. uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska Borku Wlkp., wyraża poparcie dla idei przywrócenia ruchu osobowego na linii kolejowej nr 360 na trasie Jarocin - Borek Wlkp. - Piaski - Gostyń.

§ 2. Rada Miejska Borku Wlkp. zobowiązuje Burmistrza Borku Wlkp. do przekazania uchwały do Powiatu Gostyńskiego oraz Powiatu Jarocińskiego, w celu udzielenia wspólnego poparcia idei odbudowy i reaktywacji linii kolejowej nr 360.

§ 3. Rada Miejska Borku Wlkp. zobowiązuje Burmistrza Borku Wlkp. do przekazania uchwały właściwym organom i instytucjom, tj.: Ministrowi Infrastruktury, Sejmowej Podkomisji Stałej ds. Transportu Kolejowego, Wojewodzie Wielkopolskiemu, Prezesowi Zarządu PKP S.A., Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz do reprezentowania stanowiska Rady w dalszych działaniach wspierających odbudowę linii kolejowej nr 360.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Borku Wlkp.

Tomasz Pawlak

UZASADNIENIE

Linia kolejowa nr 360 Jarocin – Gostyń – Kąkolewo przez dziesięciolecia stanowiła jeden z najważniejszych elementów systemu transportowego południowej Wielkopolski, zapewniając mieszkańcom Borku Wielkopolskiego, Piasków, Gostynia oraz okolicznych miejscowości dostęp do regionalnych ośrodków administracyjnych, edukacyjnych i gospodarczych. Zawieszenie przewozów pasażerskich na odcinku Jarocin – Borek Wielkopolski – Piaski – Gostyń przyczyniło się do stopniowego ograniczenia dostępności komunikacyjnej tego obszaru oraz zwiększenia wykluczenia transportowego części mieszkańców.

W szczególności dotknęło to mieszkańców Gminy Borek Wielkopolski, dla których kolej stanowiła dogodne połączenie zarówno z Jarocinem, będącym ważnym węzłem kolejowym na magistrali Poznań – Kluczbork, jak i z Gostyniem. Obecnie znaczna część mieszkańców zmuszona jest do korzystania z transportu indywidualnego, co generuje dodatkowe koszty, zwiększa natężenie ruchu drogowego oraz ogranicza mobilność osób nieposiadających własnego środka transportu, w szczególności młodzieży, seniorów oraz osób z niepełnosprawnościami.

Przywrócenie ruchu pasażerskiego na odcinku Jarocin – Borek Wielkopolski – Piaski – Gostyń umożliwiłoby ponowne skomunikowanie mieszkańców regionu z krajową i regionalną siecią kolejową poprzez stację w Jarocinie. Dzięki temu mieszkańcy uzyskaliby bezpośredni dostęp do połączeń w kierunku Poznania, Ostrowa Wielkopolskiego, Kalisza, Wrocławia oraz innych ośrodków miejskich, co znacząco poprawiłoby warunki dojazdu do miejsc pracy, szkół ponadpodstawowych, uczelni wyższych, placówek ochrony zdrowia oraz instytucji kultury.

Należy podkreślić, że część linii kolejowej nr 360, na odcinku Gostyń – Kąkolewo, została objęta realizowanym programem Kolej Plus, którego celem jest przywrócenie połączeń pasażerskich do Gostynia. Oznacza to, że reaktywacja ruchu pasażerskiego na odcinku Jarocin – Borek Wielkopolski – Piaski – Gostyń stanowiłaby naturalne uzupełnienie już prowadzonych działań inwestycyjnych oraz pozwoliłaby w pełni wykorzystać potencjał modernizowanej infrastruktury kolejowej. Przywrócenie przewozów jedynie do Gostynia nie zapewni bowiem pełnego wykorzystania możliwości rozwojowych całego korytarza transportowego przebiegającego przez południową Wielkopolskę.

Szczególnego podkreślenia wymaga znaczenie linii kolejowej nr 360 dla Borku Wielkopolskiego. Miasto to pozostaje obecnie jedną z nielicznych gmin miejskich w regionie, przez którą przebiega czynna infrastruktura kolejowa, lecz która pozostaje pozbawiona dostępu do pasażerskiego transportu kolejowego. Przywrócenie połączeń kolejowych pozwoliłoby na przywrócenie równych szans rozwojowych mieszkańcom gminy oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta i okolicznych miejscowości. Borek Wielkopolski mógłby ponownie pełnić funkcję lokalnego centrum komunikacyjnego dla mieszkańców południowej części powiatu gostyńskiego i terenów sąsiednich.

Reaktywacja przewozów pasażerskich na wskazanym odcinku przyniosłaby również wymierne korzyści gospodarcze. Poprawa dostępności transportowej zwiększyłaby atrakcyjność inwestycyjną Gminy Borek

Wielkopolski oraz terenów sąsiednich, ułatwiłaby dostęp pracowników do lokalnych przedsiębiorstw, a także mogłaby przyczynić się do rozwoju turystyki, handlu i usług. Dostęp do transportu kolejowego jest obecnie jednym z istotnych czynników branych pod uwagę przez przedsiębiorców przy wyborze lokalizacji nowych inwestycji.

Współcześnie nie można również pomijać znaczenia infrastruktury kolejowej dla bezpieczeństwa państwa i obronności. Doświadczenia ostatnich lat, związane zarówno z wojną w Ukrainie, jak i rosnącym znaczeniem mobilności wojskowej w państwach NATO, pokazują, że sprawna i rozbudowana sieć kolejowa stanowi jeden z kluczowych elementów odporności państwa na sytuacje kryzysowe. Odtworzenie pełnej funkcjonalności linii kolejowej nr 360 zwiększyłoby możliwości transportowe regionu, poprawiłoby zdolność do organizacji transportów specjalnych, ewakuacyjnych oraz logistycznych, a także stanowiłoby dodatkowy element infrastruktury strategicznej o znaczeniu dla bezpieczeństwa kraju.

Transport kolejowy jest ponadto środkiem transportu bezpiecznym, ekologicznym i energooszczędnym. W dobie rosnącego natężenia ruchu samochodowego oraz konieczności ograniczania emisji gazów cieplarnianych rozwój transportu szynowego stanowi jeden z priorytetów polityki transportowej państwa oraz Unii Europejskiej. Przywrócenie przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 360 wpisuje się w założenia zrównoważonego rozwoju oraz wspiera działania na rzecz ograniczania wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców mniejszych miast i obszarów wiejskich.

Podjęcie niniejszej uchwały stanowi wyraz poparcia Rady Gminy dla działań zmierzających do przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 360 na odcinku Jarocin – Borek Wielkopolski – Piaski – Gostyń oraz apel do właściwych organów administracji rządowej, samorządowej i zarządcy infrastruktury kolejowej o podjęcie działań prowadzących do realizacji tego celu.